

Số: 236/HHCS

TP. Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 8 năm 2016

V/v hướng dẫn thực hiện việc cân  
xác nhận khối lượng toàn bộ của  
công-te-nơ vận chuyển hàng hóa  
quốc tế

Kính gửi: Hội viên Hiệp hội Cao su Việt Nam

Nhằm mục đích bảo đảm an toàn cho tàu, người lao động làm việc trên tàu và trên bờ, cho hàng hóa và an toàn trên biển, Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) đã thông qua, phê chuẩn sửa đổi bổ sung đối với Chương VI/2.4 đến VI/2.6 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 (Công ước SOLAS – Safety of Life at Sea Convention) liên quan đến thông tin hàng hóa vận chuyển trên tàu và có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2016.

Theo quy định mới này, ngoại trừ các công-te-nơ chở trên xe kéo rơ moóc (chassis hoặc trailer) được vận chuyển trên tàu ro-ro hoạt động tuyến quốc tế ngắn, thì khối lượng toàn bộ của công-te-nơ chứa hàng được xếp lên tàu phải được xác nhận bởi người gửi hàng bằng cách cân toàn bộ khối lượng công-te-nơ và hàng hóa chứa bên trong hoặc cân từng lô hàng đóng trong công-te-nơ, cộng với khối lượng các thành phần khác bên trong công-te-nơ và cộng thêm khối lượng của vỏ công-te-nơ bằng thiết bị cân được chứng nhận.

Để tuân thủ quy định mới, Cục Hàng hải Việt Nam – Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Công văn số 2365/CHHVN-VTDVHH ngày 13/6/2016 về quy định của IMO đối với việc xác nhận khối lượng toàn bộ của công-te-nơ vận chuyển hàng hóa quốc tế và Công văn số 2428/CHHVN-VTDVHH ngày 15/6/2016 về việc hướng dẫn việc tuân thủ quy định sửa đổi bổ sung Chương VI/2 của Công ước SOLAS. Cục Hàng hải Việt Nam hướng dẫn như sau:


- Chủ hàng, người gửi hàng có trách nhiệm cân xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-nơ (VGM – Verified Gross Mass) theo 1 trong 2 phương thức nêu trên và cung cấp cho thuyền trưởng hoặc người đại diện của thuyền trưởng hoặc/và đại diện cảng để lập kế hoạch xếp hàng lên tàu. Để thuận tiện cho việc tiếp nhận thông tin về xác nhận trên, cho phép hình thức cung cấp bằng phương thức trao đổi dữ liệu điện tử hoặc bằng bản giấy (theo biểu mẫu đính kèm).

- Chủ hàng, người gửi hàng có thể tự cân xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-nơ bằng thiết bị cân được cấp giấy chứng nhận kiểm định còn hiệu lực hoặc tham khảo các đơn vị cung cấp dịch vụ cân thông qua các Trung tâm đo lường kiểm định chất lượng được Tổng cục Đo lường chất lượng chỉ định và công bố trên trang thông tin điện tử [http://www.tcvn.gov.vn/sites/head/vi/nhom-tin-thong-ke-quan-ly-do-luong\\_thongkedoluong.aspx](http://www.tcvn.gov.vn/sites/head/vi/nhom-tin-thong-ke-quan-ly-do-luong_thongkedoluong.aspx).

- Thuyền trưởng hoặc người đại diện của thuyền trưởng và doanh nghiệp cảng thống nhất về việc chia sẻ, sử dụng thông tin VGM mà người gửi hàng hoặc đại diện của người gửi hàng cung cấp, chỉ cho phép xếp công-te-nơ lên tàu khi có được thông tin VGM. Thuyền trưởng hoặc người đại diện của thuyền trưởng là người quyết định và chịu trách nhiệm việc xếp công-te-nơ trên tàu sau khi có sự thống nhất với doanh nghiệp cảng về VGM.

- Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc, khó khăn, các doanh nghiệp vui lòng phản ánh và thông tin kịp thời về Cục Hàng hải Việt Nam (Phòng Vận tải và Dịch vụ hàng hải) số 8 Phạm Hùng, Cầu Giấy, Hà Nội; địa chỉ email: [dichvuvantai@vinamarine.gov.vn](mailto:dichvuvantai@vinamarine.gov.vn), điện thoại: 04.3768 3198; fax: 04.3768 3058.

Ngoài ra, theo thông tin từ Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn tại Công văn số 1007/TB-TCT ngày 21/6/2016, trường hợp công-te-nơ đóng hàng tại kho hoặc bãi trong cảng, sau khi đóng hàng xong, khách hàng có thể sử dụng dịch vụ cân của cảng để có VGM.

Trân trọng. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Tư vấn;
- Website;
- Lưu: VT.



**Võ Hoàng An**

(Ban hành kèm theo Văn bản số 1428/CHHN-VTDVHH  
Ngày 15 tháng 6 năm 2016 của Cục Hàng hải Việt Nam)



XÁC NHẬN KHỐI LƯỢNG TOÀN BỘ CÔNG-TE-NO VẬN CHUYỂN QUỐC TẾ  
VERIFIED GROSS MASS OF CONTAINER ON INTERNATIONAL TRANSPORT (VGM)

....., ngày..... tháng ..... năm 20...

1. Tên người gửi hàng, địa chỉ, số điện thoại / Name of shipper, address, phone number: .....

2. Thông số công-te-no/Container's particular: .....

Su Seq	Số Công-te-no Container No.	Kích cỡ công-te-no Size of container (20', 40' or other)	Khối lượng sử dụng lớn nhất Max gross weight (kg)	Xác nhận khối lượng toàn bộ của công-te-no Verified gross mass of a packed container (kg)	Tên đơn vị, địa chỉ cân Name of weighing scale, Address
1					
2					
3					
...					

Chúng tôi cam kết và chịu trách nhiệm việc xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-no nói trên là đúng sự thật.  
We are committed to and responsible for the VGM of the container above is true.

**ĐƠN VỊ CÂN**  
**WEIGHING SCALE**  
(kí, ghi rõ họ tên)  
(Signed, full name)

**NGƯỜI GỬI HÀNG**  
**SHIPPER**  
(kí, ghi rõ họ tên, đóng dấu)  
(Signed, full name, stamped)